

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33464—  
2015

---

Глобальная навигационная спутниковая система

**СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ  
ПРИ АВАРИЯХ**

**Устройство/система вызова экстренных  
оперативных служб.  
Общие технические требования**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2017

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Некоммерческим партнерством «Содействие развитию и использованию навигационных технологий» и акционерным обществом «Научно-технический центр современных навигационных технологий «Интернавигация» (АО «НТЦ «Интернавигация»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 12 ноября 2015 г. № 82-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2016 г. № 2034-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33464—2015 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2017 г.

5 Настоящий стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 54620—2011\*

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

\* Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2016 г. № 2034-ст национальный стандарт ГОСТ Р 54620—2011 отменен с 1 июня 2017 г.

© Стандартиформ, 2017

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины, определения и сокращения	2
4	Общие положения	5
5	Состав устройства/системы вызова экстренных оперативных служб	6
6	Функции устройства/системы вызова экстренных оперативных служб	7
7	Основные режимы работы устройства/системы вызова экстренных оперативных служб	12
7.1	Виды режимов работы	12
7.2	Режим «Выключена»	14
7.3	Пассивный режим	14
7.4	Режим «ЭРА»	15
7.5	Режим «Экстренный вызов»	15
7.6	Режим тестирования	19
7.7	Режим «Автосервис»	21
7.8	Режим загрузки программного обеспечения	21
8	Требования к компонентам устройства/системы вызова экстренных оперативных служб	22
8.1	Навигационный приемник (навигационный модуль)	22
8.2	Антенна ГНСС	24
8.3	Коммуникационный модуль (модем) GSM/UMTS	24
8.4	Антенна для коммуникационного модуля GSM и UMTS	24
8.5	Встроенная SIM микросхема	24
8.6	Тональный модем	25
8.7	Датчик автоматической идентификации факта ДТП (только транспортные средства категорий M1 и N1)	25
8.8	Блок интерфейса пользователя	26
8.9	Оптический индикатор состояния устройства/системы вызова экстренных оперативных служб	27
8.10	Внутренняя энергонезависимая и оперативная память	27
8.11	Резервная батарея и источник питания	28
9	Требования к интерфейсам и форматам передачи данных	29
9.1	Общие требования по передаче данных	29
9.2	Состав сообщений между устройством/системой вызова экстренных оперативных служб и оператором системы	31
9.3	Режимы регистрации устройства/системы вызова экстренных оперативных служб в сети оператора системы	32
10	Требования к качеству громкоговорящей связи в кабине транспортного средства	32
11	Требования к электропитанию и энергопотреблению	33
12	Схема подключения устройства/системы вызова экстренных оперативных служб к аудиосистеме транспортного средства	33
13	Требования по стойкости к воздействию условий эксплуатации	33
13.1	Общие требования по стойкости к воздействию условий эксплуатации	33
13.2	Требования по стойкости к климатическим воздействиям	34
13.3	Требования по стойкости к механическим воздействиям	35
13.4	Требования по электромагнитной совместимости	36
14	Требования по надежности	37